

# 由利高原鉄道株式会社



会社案内

2021年

# 由利高原鉄道の場所 秋田県 由利本荘市 羽後本荘駅～矢島駅



由利高原鉄道  
鳥海山ろく線



## 由利高原鉄道とは

1985年に旧国鉄から第三セクターに移管された秋田県の羽後本荘駅から矢島駅までの23kmを結ぶローカル線です。

## 由利高原鉄道の取組

- 1) 列車アテンダントの乗車・・・定期列車一往復と団体のお客様には緋の着物姿のおばこアテンダントが乗務しご案内します。外国の方には翻訳カードで対応いたします。
- 2) 各種イベント列車・・・月1回のペースでイベント列車を運行しています。次ページ～
- 3) 貸切列車・・・ビール列車など、お客様のご希望により運行いたします。
- 4) おもちゃ列車の運行・・・「鳥海山木のおもちゃ美術館」の開設に併せ外観・内装を一新しました。



列車アテンダント



曲沢駅～前郷駅(8月撮影)



おもちゃ列車とエボルタ号(久保田駅付近)



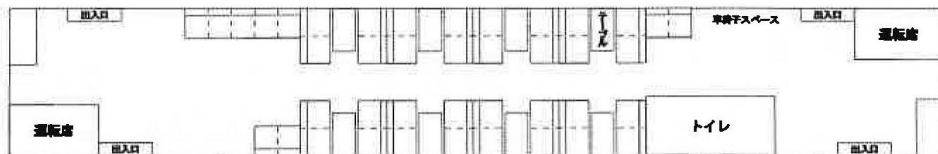
おもちゃ列車車内

貸切列車：団体や個人様向けに貸切ができます。  
 貸切費用：通常片道24,000円 往復36,000円。

列車タイプ：YR3000形（全3両）



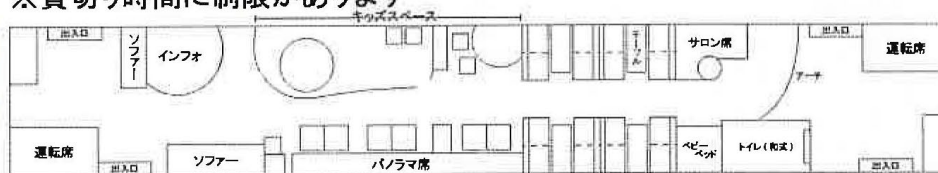
座席数：41席（立席73）計114名  
 テーブル数：8(40cm×74cm)  
 トイレ：あり（洋式）  
 宴会列車：○  
 ※2両貸切はこのタイプ  
 ※ロングシートに長テーブル可 ※カラオケあり



列車タイプ：YR2001号車



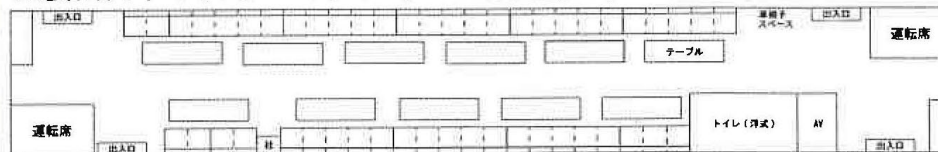
座席数：32席（立席65）計97名  
 テーブル数：4(40cm×74cm)  
 トイレ：あり（和式）※令和3年1月改修予定  
 宴会列車：○  
 ※おもちゃ列車  
 ※貸切り時間に制限があります



列車タイプ：YR2002号車



座席数：49席（立席67）計116名  
 テーブル数：11(35cm×150cm)  
 トイレ：あり（洋式）  
 宴会列車：○  
 カラオケ：あり  
 ※宴会列車でオススメのタイプ。36名程度がオススメ



4月 雪室解禁パーティー列車



5月 こいのぼり列車(矢島駅前)・列車内



7月 七夕列車



8月 納涼ビール列車(2回開催)



9月 かかし列車



10月 ハロウィン列車



10月 おばこ特産品まつり



11月 B級グルメ列車



年間活動 各種イベント列車・月1回のペースでイベント列車を運行しています

12月 忘年会列車



12月 クリスマス列車



3月 おひなっこ列車



アテンダント集合写真



# お食事等

弁当1,000円



総菜のみ1,000円



弁当1,500円



日本酒熱燗



貸切列車 : 団体・個人貸切・ビール列車等  
貸切費用 : 通常列車に1両増結24,000円・往復36,000円  
臨時列車に1両増結36,000円・往復60,000円  
飲食代 : お客様の予算に応じて対応します。



貸切列車 : おもちゃ列車貸切 イタリアン料理列車  
貸切費用 : 往復160,000円(食事代含む)

## メニュー



## 料理例



## 配膳作業



## 料理例



乗車風景



講義風景



運転体験指導中



運転体験実施中



運転体験実施中



座禅体験

体験費用 1人 3,000円

鳥海山国際禅堂「雲堂」



鳥海山国際禅堂「雲堂」から鳥海山を望む撮影8月



座禅体験中



鳥海山国際禅堂「雲堂」を背景に集合写真



茶道体験

体験費用 10人まで15,000円 11人から1人1,000円

茶道指導



茶道指導



抹茶をいただいている風景



抹茶と和菓子



## 観光スポット写真「鳥海山」

桑の木台湿原から



湖面と鳥海山(逆さ鳥海山)



善神沼から



冬 矢島駅付近から

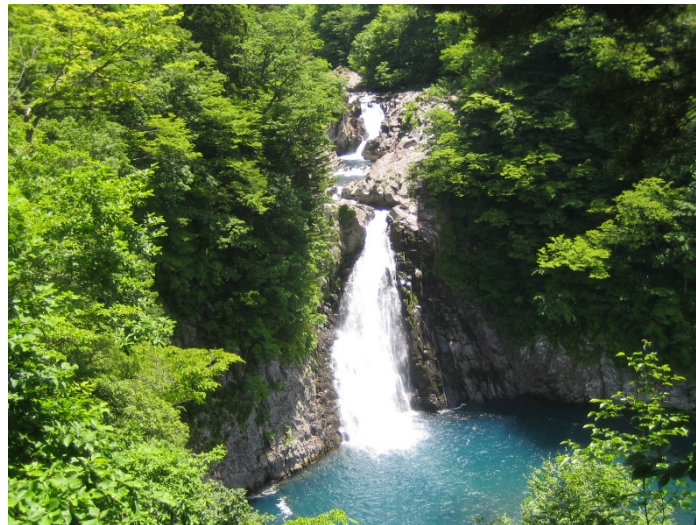


# 観光スポット写真「法体の滝」

春



夏



秋



冬



販売商品 蔵めぐりの旅セット3,000円 走るキーホルダー800円 ユリテツカレー700円

御殿まり600円 フェイスタオル500円



# パナソニックエボルタ乾電池電車 21.615kmギネス記録達成



# 鳥海おもちゃ列車「なかよしこよし号」



由利高原鉄道

# 鳥海山ろく線 MAP



**VIEWPOINT**

田んぼの中にボツリと立つ小さな駅ですが、雑誌やテレビなどで多く紹介されています。沿線の中で1番、鳥海山がキレイに見える駅です。

**前郷駅のタブレット交換**

単線区間ではこのタブレットがないと先に進めないという、昔ながらの鉄道ルール。日本の旅客鉄道では4箇所だけが残っています。

**列車アテンダント**

紺の着物を着た「秋田おぼこ」姿の列車アテンダントが乗務し、お客様の乗降のお手伝いや沿線案内、グッズ販売を行います。(※「秋田おぼこ」…20歳前後の若い女性という意味)

まごころ列車  
列車アテンダント  
乗務ダイヤ

矢島発 ▶ 9:40  
羽後本荘発 ▶ 10:43

8名以上の団体のお客様には、事前のお申込みでアテンダントが乗務いたします。

※まごころ列車の発車時刻は、ダイヤ改正等の事情により変更となる場合がございます。



羽後本荘駅の一角にある鳥海山ろく専用切符売場。硬券の切符を紙で切って改札を通ります。



**郵便局と一緒にになった駅**  
駅舎の中に簡易郵便局がある全国的にも珍しい駅。旅先からの手紙をここから投函するのも思い出の一つ。



川辺～矢島間にある全長520mのトンネルは小さなお子さんに大人気



育いトタン通りのレトロで小さな駅。季節に合わせた花や天気によければ、鳥海山がみることが出来る駅として密かに旅人に人気。



川辺～矢島間にある全長520mのトンネルは小さなお子さんに大人気



矢島藩生田氏の菩提寺。葺屋根の本堂は国登録有形文化財に登録されています。



国登録有形文化財の旧鮎川小学校が2018年7月1日に鳥海山ろくのおもちゃ美術館としてオープン。美術館と鮎川駅間を走るシャトルバスあり。



クラウドファンディングにより2018年7月に鮎川駅に完成。待合室の中には、木のおもちゃが設置され、列車やシャトルバスを待つ間に遊ぶことができます。



**頼もしい地域力!**  
地域の皆さんに駅の花壇のお手入れやお掃除、草刈り、雪かき、イベント列車への協力をいただいています。



旧西滝沢小学校跡地に作られた、地域交流館。地域の手作りの味を堪能でき、河川も美しく、見どころ満載の施設。



田んぼの中にぼつんと立つ小さな駅。屋根の色は鳥海山をイメージ。



羽後本荘駅から約40分。鳥海山ろく線の終着駅である矢島駅。東北の駅100選にも選ばれました。



矢島駅売店のまつ子さん

沿線近くの  
うまいもん

ちょっと気になる

<p>うごほんじょう</p> <p>みんな大好き! B級グルメ肉厚で食べごたえ抜群!</p> <p>本荘ハムフライ 150円</p> <p>〈滝川精肉店〉☎0184-22-1706 ☎8:00~18:30(土曜~18:00) ☎日曜・祭日</p>	<p>やくしどう</p> <p>地元ファン押し 自家製麺とスープがうまい!</p> <p>背筋醤油ラーメン 780円(税別)</p> <p>〈麺屋新月〉☎0184-74-7380 ☎11:00~21:00  ☎不定休 ☎アクセス 薬師堂駅から徒歩1分</p>	<p>こよし</p> <p>食堂のお母さんが作る やさしく懐かしい味</p> <p>親子丼 550円</p> <p>〈駅前食堂〉☎0184-53-3242 ☎10:30~17:00  ☎なし ☎アクセス 鮎川駅から徒歩10秒 ☎お昼により休業している場合もあります。</p>	<p>あゆかわ</p> <p>ドライバーに人気のお店の ジューシートンカツ</p> <p>トンカツ定食 1,000円</p> <p>〈千年桜〉☎0184-53-3210 ☎9:30~19:00  ☎第2・4日曜 ☎アクセス 黒沢駅から徒歩20分</p>	<p>くろさわ</p> <p>秘伝のタレで煮込んだ 横丁のホルモン</p> <p>ホルモン煮込み 700円</p> <p>〈ホルモン横丁〉☎0184-53-4079 ☎11:00~14:00 17:30~23:00 ☎火曜</p>	<p>まがりさわ</p> <p>子どもも喜ぶ 100円メニューがいっぱい!</p> <p>100円メニュー</p> <p>〈西滝沢水辺プラザ〉☎0184-53-3939 ☎8:30~17:00  ☎月曜</p>	<p>まえごう</p> <p>昔ながらの食堂の 懐かしい甘辛ダレ焼肉</p> <p>焼肉弁当 750円</p> <p>〈多賀部食堂〉☎0184-55-2563 ☎7:00~15:00  ☎毎週木曜 ☎アクセス 矢島駅から徒歩1分</p>	<p>くぼた</p> <p>クッキー生地の中は濃厚クリームがたっぷり!</p> <p>カリカリシュー 150円</p> <p>〈センフーげつ〉☎0184-56-2354 ☎8:00~18:30  ☎毎月第1・3火曜日 ☎アクセス 矢島駅から徒歩3分</p>	<p>にしたきさわ</p>	<p>よしざわ</p>	<p>かわべ</p>	<p>やしま</p>
---	---	---	--	---	---	--	--	---------------	-------------	------------	------------

※価格は2020年2月現在のものです。

## “由利高原鉄道 鳥海山ろく線”とは?

秋田の名峰「鳥海山」の麓である由利本荘市。中心部の羽後本荘駅から鳥海山に向かって行く矢島駅までの23kmを走る“由利高原鉄道 鳥海山ろく線”。通称「おぼこ号」と呼ばれるこの列車は、1985年国鉄から第三セクターのローカル線として新たに出発を遂げ、地元の人々の貴重な足として親しまれてきました。現在は12の駅が沿線結びます。近年はイベント列車を運行するなど観光としての楽しみ方も増えました。ゆっくりと走るかわいらしい車両、雄大な鳥海山とのんびりとした田園風景、気遣いならでの乗り心地、貴重なタブレット閉塞など、そのすべてが“ローカル線は地域の宝”であることを物語っているかのようです。

## 鳥海山周辺のおすすめスポット

鳥海山とは…秋田県と山形県の県境にそびえる標高2,236mの山。昔から神が宿る山として、地元の人々から恐れられ、崇拝されてきた信仰の山でもあります。四季折々の山の表情も美しく、大自然が広がります。

**桑ノ木台湿原**

鳥海山の裾野に広がる湿原。色とりどりの山野草が楽しめる初心者でも安心のトレッキングコースが人気です。

☎0184-24-6349

**花立牧場公園**

キャンプ場にアスレチック、牧場で育ったジャージー牛のアイスを食べたりと大いなる自然の中で家族と一緒に楽しめる公園です。

☎0184-56-2408

**法体の滝**

日本の滝百選にも選ばれている鳥海山の雪解け水が流れる滝。無数の罅穴群は学術的にも珍しい。

☎0184-57-2205

おぼこ号の運転席はこうなっている!



- メーター** 圧力計や速度計があり、列車の状態が一目でわかります。
- ブレーキ** 実物は、ブレーキハンドルを挿入し、少しずつ減速します。



運転席側の  
大窓からの絶景!

**「駅カフェおぼこ」オープン!**  
(宝島駅待合室内)

StationCafe  
おぼこ  
OBAKO

オリスナルメントコーヒージャージャーサーバー、地元お菓子店の焼き菓子等を由利鉄社員が販売中!  
■営業時間/10:00~16:00

**車内販売** 人気グッズ BEST3  
※2021年4月現在  
列車アテンション業務の車内で販売されている人気ベスト3! 他にも多数販売中!



- 1 コリチツカレー 700円
- 2 由利鉄中華そば 300円



- 3 クリタケアイス 各250円

車両ごとに異なる座席の柄



- YR3001 こてんまり
- YR3002 粗子細工
- YR3003 刺子

景色がよく見える  
大きな窓  
ラミネール付だから  
曇りも大丈夫です。

3両それぞれ  
秋田犬のラッピングが  
Yashinimaru  
おしま

- ▼FRONT ▼SIDE  
YR3001 2012年導入・日本車輛製造 全長18m 座席数41 (最大114名)
- YR3002 2013年導入・日本車輛製造 全長18m 座席数41 (最大114名)
- YR3003 2014年導入・日本車輛製造 全長18m 座席数41 (最大114名)

- ▼FRONT ▼SIDE  
YR2001 2000年導入・新潟トランス製造 全長18m 座席数32 (最大97名)

▼FRONT

CHECK  
2018年7月1日から運行開始。秋田県産の木材や技術でつくられた車内には、木のポスターや車内列車向け、季節に合わせた車内の飾り付けにも注目!

- ▼FRONT ▼SIDE  
YR2002 エボルタ電池鉄道ラッピング列車  
2003年導入・新潟トランス製造 全長18m 座席数49 (最大116名)

CHECK  
イベント列車や宴会列車向けの車内はイベント列車や宴会列車向け、季節に合わせた車内の飾り付けにも注目!

**イベント列車予定表**

- 4月 雪室解禁パーティー列車
- 5月 こいのぼり列車
- 7月 たなぼた列車
- 8月 納涼ビール列車
- 9月 かかし列車
- 10月 ハロウィン列車
- 11月 日暮グルメリ列車
- 12月 忘年会列車
- クリスマス列車
- 3月 おひなご列車

【予約席】 民話紙芝居列車

他にも楽しいイベント  
盛りだくさん!!



イベント列車



貸切宴会列車

季節に合わせたイベントが盛りだくさん!!  
A11 どのイベント列車も大好評!  
1往復約2時間! 25~40名様で貸切宴会  
会がお一人様4,200円からお楽しみいただけます。  
お電話にお問い合せ下さい。  
☎0184-66-2736 (担当:カチンダリ)

**エボルタ電池鉄道ギネス記録達成!!**

2015年11月3日、埼玉県の川越工業高等学校電気科電車の生徒さん13名が、手作りの車両を製作し、ハヤシニッセ社の車1形電池エボルタ600本を動力に走らせ、ギネス記録に挑戦!! 千葉県当市、第一交差点間を往復し、おこと22.615kmを走破。ギネス記録に登録されました。現在、YR2002号車がエボルタ電池鉄道ラッピング列車として運行中です。



2021.8.2,000

由利高原鉄道を愛する人なら  
誰でも大歓迎  
ファンクラブ会員募集中!!